

# Technische Daten. BMW 3er Touring. 320d xDrive



## BMW 320d xDrive Touring

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4624 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1542 / 1582
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575 / 1650 (1585 / 1660)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125 (2135)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1210
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 – 1500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,20

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlass-geometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	380
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorklappversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

## Technische Daten. BMW 3er Touring.

### BMW 320d xDrive Touring

#### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

#### Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,714)
II	:1	2,248 (3,143)
III	:1	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,802 (1,285)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,813)

#### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,7 (11,7)
Literleistung	kWh	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,8 (7,7)
0–1000 m	s	28,4 (28,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,7 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228 (222)

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

#### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3 (6,0)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,3)
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (129)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	6,5 (6,1)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (4,4)
insgesamt	l/100 km	5,1 (5,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	133 (133)
Emissionseinstufung		EU5

#### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 24 / 25
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1467 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat