

# Technische Daten. BMW 3er Gran Turismo. 318d, 320d



		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Radstand	mm	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Bodenfreiheit	mm	165	165
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	57	57
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645 (1595 / 1670)	1580 / 1655 (1595 / 1670)
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140 (2165)	2150 (2165)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1260	965 / 1260
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	520 – 1600	520 – 1600
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

## Technische Daten. BMW 3er Gran Turismo.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I :1	4,002 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,130 (3,200)	2,248 (3,200)
	III :1	1,396 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV :1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V :1	0,781 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI :1	0,668 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	- (0,822)	- (0,822)
	VIII :1	- (0,640)	- (0,640)
	R :1	3,647 (3,456)	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,3 (14,5)	11,3 (11,4)
Literleistung	kW/l	55,1	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,3 (9,2)	7,8 (7,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,8 (-)	8,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)	230 (226)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,3 (4,9)	5,5 (5,0)
außerstädtisch	l/100 km	4,0 (3,9)	4,1 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)	4,6 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	117 (112)	120 (113)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/50 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 225/50 R18 vorn, 255/45 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	5,5 (5,1)	5,6 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)	4,2 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,4)	4,7 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	121 (117)	125 (118)
mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 225/45 R19 vorn, 255/40 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)	5,7 (5,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,1)	4,3 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)	4,8 (4,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	123 (119)	127 (120)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		16 / 22 / 25	16 / 24 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat