

Technische Daten BMW X1. X1 xDrive25d



| BMW X1 xDrive25d | | |
|---|---|---------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4477 / 1798 / 1545 |
| Radstand | mm | 2760 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1500 / 1529 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 61 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,9 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1585 (1595) / 1660 (1670) |
| Zuladung nach DIN | kg | 550 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2150 (2160) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1015 / 1160 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 80 |
| Kofferraumvolumen | l | 420 – 1350 |
| Luftwiderstand | $c_x \times A$ | 0,34 x 2,33 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit zwei Turboladern, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 160 / 218 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 175 / 2450 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker | |
| Bremse vorne | Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 330 x 24/belüftet |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 300 x 20/belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | hydraulische Zahnstangen-Servolenkung, optional: Servotronic | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 18,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94H |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

Technische Daten BMW X1.

BMW X1 xDrive25d

BMW ConnectedDrive

| | |
|--------------|---|
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf |

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|--|----|---------------|
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic) | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (4,714) |
| | II | :1 | 2,248 (3,143) |
| | III | :1 | 1,403 (2,106) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,667) |
| | V | :1 | 0,802 (1,285) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,839) |
| | VIII | :1 | – (0,667) |
| | R | :1 | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,636 (2,929) |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|----------|-----------------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,9 (10,0) |
| Literleistung | kW/l | 80,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,8 (6,8) |
| | 0–1000 m | 27,5 (27,5) |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,3 / 6,6 (–/–) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 230 (228) |

Offroad-Eigenschaften

| | | |
|-------------------------------|----|-------------|
| Überhangwinkel | | |
| vorne/hinten | ° | 18,0 / 21,5 |
| Rampenwinkel | ° | 16,8 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 179 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|-----------------------|--|
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus (optional), Schaltpunktanzeige (Handshalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor |
| Maßnahmen serienmäßig | abkoppelbar, gewichts- und wirkungsgradoptimiertes Verteilergetriebe |

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|---------------------|----------|-----------|
| städtisch | l/100 km | 7,2 (6,3) |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,0 (5,1) |
| insgesamt | l/100 km | 5,9 (5,5) |
| CO ₂ | g/km | 154 (145) |
| Emissionseinstufung | | EU5 |

Versicherungseinstufung

| | |
|----------|--------------|
| KH/VK/TK | 21 / 22 / 25 |
|----------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1567 mm
- 2) Ölwechsellmenge