

Der neue BMW 3er Gran Turismo. 320i, 328i, 335i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Radstand	mm	2920	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,8	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Motoröl ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1570 / 1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
Zuladung nach DIN	kg	570	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)		
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997	2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6250	5000	5800
Drehmoment	Nm	270	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4500	1250-4800	1200-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3	15,3	15,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo	
BMW ConnectedDrive					
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,714)	3,683 (4,174)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht	kg/kW		11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)
Literleistung	kW/l		67,6	90,1	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
	0–1000 m	s	28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
im 4./ 5. Gang	80–120 km/h	s	8,1 / 9,8 (-)	6,0 / 7,7 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (229)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 320i Automatik), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾					
Mit Serienbereifung:					
städtisch	l/100km		8,7 (8,2)	8,8 (8,3)	11,3 (10,8)
außerstädtisch	l/100km		5,3 (5,1)	5,5 (5,3)	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100km		6,6 (6,2)	6,7 (6,4)	8,1 (7,7)
CO ₂	g/km		153 (145)	156 (149)	188 (178)
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU5

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat