

Technische Daten Audi S1 2.0 TFSI quattro 231 PS (170 kW)

Stand: Dezember 2013

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	170 (231) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1600-3000
Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuertem Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,481 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,097 / 0,912
R-Gang / Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4.-Gang 3,944 / 5.- 6.- und R-Gang 3,087
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremsensystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS; hydraulischer Bremsassistent; Berganfahrassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Alufelge 7,5J x 17" Reifen 215/40 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	9,1 / 5,8 / 7,0
CO ₂ -Massenemission in g/km	210 / 134 / 162
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	85 / 75
Wartung / Garantie	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1315 / 1390 / 1765
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	955 / 855
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / -
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0 (Ölwechsel incl. Filter)
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	3975 / 1740 / 1417
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2469 / 1474 / 1452
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	210 / 860

Technische Daten Audi S1 Sportback 2.0 quattro TFSI 231 PS (170 kW)

Stand: Dezember 2013

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	170 (231) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1600-3000
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinjection, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuert Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,481 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,097 / 0,912
R-Gang / Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4. -Gang 3,944 / 5.- 6.- und R-Gang 3,087
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESC mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS; hydraulischer Bremsassistent; Berganfahrassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Alufelge 7,5J x 17" Reifen 215/40 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super, schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	9,2 / 5,9 / 7,1
CO ₂ -Massenemission in g/km	214 / 137 / 166
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	85 / 75
Wartung / Garantie	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	17 / 22 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1340 / 1415 / 1790
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	960 / 870
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / -
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0 (Ölwechsel incl. Filter)
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	3975 / 1746 / 1423
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2469 / 1474 / 1452
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	210 / 860