

7. Technische Daten.

Das neue BMW M4 Cabrio.



BMW M4 Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4671/1870/1386
Radstand	mm	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1603
Bodenfreiheit		116
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	13,9
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750/1825 (1790/1865)
Zuladung nach DIN	kg	500 (460)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2250
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050/1250
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	220-370
Luftwiderstand	cX x A	0,34 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)
Hubraum effektiv	cm ³	2.979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS	317/431
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500-7300
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	69/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926 (bei Nenndrehzahl)
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, stabilisierende Ansteuerung des Aktiven M Differenzials, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze
Lenkung		Variable M Sport Zahnstangen-Servolenkung, elektromechanisch mit variabler (Zahnstangen-)Übersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y
Felgen vorne/hinten		9,0J x 18 LM / 10,0J x 18 LM

BMW M4 Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,462)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,5 (5,7)
Literleistung	kW/l		106,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,6 (4,4)
	0–1000 m	s	22,8 (22,5)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,7/4,8 (3,7/4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Motor-Start-Stopp-Funktion, Schaltpunktanzeige (6-Gang-Handschaltgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im manuellen Schaltmodus), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100 km		12,4 (11,5)
außerstädtisch	l/100 km		7,2 (7,1)
insgesamt	l/100 km		9,1 (8,7)
CO ₂	g/km		213 (203)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		3)	3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

8. Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Das neue BMW M4 Cabrio.

