

Technische Daten
**2.2 CRDi
4 WD Automatik**

| MOTOR | | |
|---|--|--|
| Kraftstoffart | | Diesel |
| Anzahl der Zylinder | | 4 |
| Hubraum [cm³] | | 2.199 |
| Motorsteuerung | | Steuerkette |
| Maximale Leistung [kW(PS) / UpM] | | 145 (197) / 3.800 |
| Maximales Drehmoment [Nm / UpM] | | 436 / 1.800 - 2.500 |
| Schadstoffnorm | | Euro 5 |
| FAHREIGENSCHAFTEN | | |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | | 200 |
| Beschleunigung von 0-100km/h [sec.] | | 10,3 |
| Treibstoffverbrauch auf 100km lt. EC-Norm bei Reifen/Felgen | | 19" |
| Gesamt [Liter] | | 7,6 |
| Stadt [Liter] | | 9,9 |
| Überland [Liter] | | 6,2 |
| Kohlendioxid Emission (CO ₂) [g/km] | | 199 |
| Stickoxid Emission (NO _x) [mg/km] | | 146 |
| ANTRIEB | | |
| Art | | Allradantrieb elektronisch |
| Getriebe | | automatisch 6-Gang |
| FAHRGESTELL | | |
| Bremsen vorne / hinten | | innenbelüftete Scheiben / Scheiben |
| Radaufhängung vorne / hinten | | McPherson Einzelradaufhängung mit Stabilisator / Mehrlenkerachse |
| Reifen/Felgen Style | | 235/55 R19 |
| GEWICHT | | |
| Eigengewicht [kg] | | 2.131 |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | | 2.630 |
| Anhängelast gebremst [kg] | | 2.000 |
| ungebremst [kg] | | 750 |
| Stützlast [kg] | | 100 |
| ABMESSUNGEN | | |
| Gesamtlänge [mm] | | 4.915 |
| Gesamtbreite [mm] | | 1.885 |
| Gesamthöhe inkl. Dachreling [mm] | | 1.695 |
| Radstand [mm] | | 2.800 |
| Kofferraumvolumen nach VDA 213/214 [Liter] | | 634 - 1.842 |
| Tankinhalt [Liter] | | 71 |
| OFFROAD EIGENSCHAFTEN | | |
| Böschungswinkel vorne / hinten [Grad] | | 16,7 / 20,2 |
| Rampenwinkel [Grad] | | 15,8 |
| Minimale Bodenfreiheit [mm] | | 180 |

Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeuges, nicht serienmäßigen An- und Abbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheiten und klimatischen Bedingungen von dem nach der EC-Norm ermittelten Verbrauchswert abweichen, welcher nur unter den gemäß dieser Norm festgelegten Messbedingungen gilt. Alle Abbildungen sind Symbolabbildungen.