

Technische Daten Porsche Boxster Spyder*

Karosserie: Zweisitziger Roadster mit manuellem Verdeck; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Bauweise; Türen sowie Front- und Heckdeckel aus Aluminium; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w :	0,33
Stirnfläche A:	1,96 m ²
$c_w \times A$:	0,65

Motor: Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, einlassseitig variable Steuerzeiten und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; ein Dreibege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; Motorölmenge 10,1 Liter; elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule); Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf.

Bohrung:	102,0 mm
Hub:	77,5 mm
Hubraum:	3.800 cm ³
Verdichtung:	12,5:1
Motorleistung:	375 PS (276 kW) bei 6.700/min
Max. Drehmoment:	420 Nm bei 4.750–6.000/min
Literleistung:	98,7 PS/l (72,6 kW/l)
Höchstdrehzahl:	7.800/min
Kraftstoffart:	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.100 W; Batterie 60 Ah, 280 A; Bordnetzrekuperation.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Technische Daten • Porsche Boxster Spyder

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Hinterradantrieb; Sechsgang-Schaltgetriebe mit mechanischer Hinterachs-Quersperre und Porsche Torque Vectoring (PTV).

Übersetzungen

1. Gang	3,31
2. Gang	1,95
3. Gang	1,41
4. Gang	1,13
5. Gang	0,95
6. Gang	0,81
R-Gang	3,00
Achsübersetzung	3,89
Kupplungsdurchmesser	240 mm

Fahrwerk: Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit radführendem Federbein und einzeln an Querlenkern und Längslenkern aufgehängten Rädern; Zweirohr-Gasdruckdämpfer; Stabilisator; elektromechanische Servolenkung.

Hinterachse: Einzeln an Querlenkern mit Längslenkern, Spurstangen und Federbeinen geführte Räder (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert); zylindrische Schraubenfedern mit koaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern; Stabilisator.

Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion.

Vorderachse: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 340 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Technische Daten • Porsche Boxster Spyder

Hinterachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Räder und Reifen:	vorne	8,5 J x 20	mit	235/35 ZR 20
	hinten	10,5 J x 20	mit	265/35 ZR 20
Gewichte:	Leergewicht DIN			1.315 kg
	Zul. Gesamtgewicht			1.650 kg
Maße:	Länge			4.414 mm
	Breite			1.801 mm
	Breite mit Außenspiegeln			1.978 mm
	Höhe			1.262 mm
	Radstand			2.475 mm
	Spurweiten	vorne		1.526 mm
		hinten		1.540 mm
	Kofferraumvolumen	vorne		150 l
		hinten		130 l
	Tankinhalt			54 l
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit			290 km/h 180 mph
	Beschleunigung:			
	0–100 km/h			4,5 s
	0–200 km/h			14,8 s
	0–60 mph			4,3 s
	1/4 mile			12,7 s

Technische Daten • Porsche Boxster Spyder

Verbrauch (NEFZ):	gesamt	9,9 l/100 km
	innerstädtisch	14,2 l/100 km
	außerstädtisch	7,5 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	230 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6

Stand: April 2015