

# BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		<b>BMW 750i xDrive</b>	<b>BMW 750Li xDrive</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,5	12,9
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	9,5	9,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	705	700
Zul. Gesamtgewicht	kg	2575	2615
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,41	0,27 x 2,42
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 4500	1800 – 4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	250 / 3500	250 / 3500
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

		<b>BMW 750i xDrive</b>	<b>BMW 750Li xDrive</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000	5,000
II	:1	3,200	3,200
III	:1	2,143	2,143
IV	:1	1,720	1,720
V	:1	1,313	1,313
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,823	0,823
VIII	:1	0,640	0,640
R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	2,813	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,7	5,8
Literleistung	kW/l	75,1	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4	4,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	11,4	11,6
außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,3
insgesamt	l/100 km	8,1	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km	189	192
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	11,6	11,6
außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,4
insgesamt	l/100 km	8,2	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km	191	193
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten			
städtisch	l/100 km	11,6	11,9
außerstädtisch	l/100 km	6,4	6,5
insgesamt	l/100 km	8,3	8,5
CO <sub>2</sub>	g/km	194	197
Emissionseinstufung		EU6	EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar