

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	585 (595)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015 (2065)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 (1090) / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW X1 sDrive18d

Getriebe

Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,250)
	II	:1	2,136 (3,029)
	III	:1	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,628 (1,000)
	VII	:1	- (0,809)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,955)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,0 (13,4)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,2 (9,2)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (205)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	4,9 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,3)
CO ₂	g/km	109 (114)
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,5)
CO ₂	g/km	114 (119)
Emissionseinstufung		EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar