

## Technische Daten - Kia Optima Sportswagon

### Karosserie und Fahrwerk

Fünftüriger, fünfsitziger Sportkombi mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie. Die Vierzylindermotoren (Benziner und Diesel) treiben über ein Schalt- oder Automatikgetriebe (je nach Ausführung) die Vorderräder an.

### Motoren

#### **Benziner 2.0 CVVL (120 kW / 163 PS)**

Typ	Reihenvierzylinder, selbstansaugend
Hubraum	1999 ccm
Bohrung x Hub	81,0 x 97,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,3 : 1
Max. Leistung	120 kW / 163 PS bei 6500 U/min
Max. Drehmoment	196 Nm bei 4800 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Einspritzsystem	variable Ventilsteuerung und variabler Ventilhub (CVVL)
Emissionsklasse	Euro 6b

#### **Diesel 1.7 CRDi (104 kW / 141 PS)**

Typ	Reihenvierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Turbolader
Hubraum	1685 ccm
Bohrung x Hub	77,2 x 90,0 mm
Verdichtungsverhältnis	15,7 : 1
Max. Leistung	104 kW / 141 PS bei 4000 U/min
Max. Drehmoment	340 Nm bei 1750 - 2500 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Einspritzsystem	Common-Rail-Direkteinspritzung
Emissionsklasse	Euro 6b

#### **Benziner 2.0 T-GDI (180 kW / 245 PS)**

Typ	Reihenvierzylinder mit Turbolader
Hubraum	1998 ccm
Bohrung x Hub	86,0 x 86,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10 : 1
Leistung	180 kW / 245 PS bei 6000 U/min
Drehmoment	353 Nm bei 1350 - 4000 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Einspritzsystem	Direkteinspritzung
Emissionsklasse	Euro 6b

### Getriebe

	2.0 CVVL	1.7 CRDi	2.0 T-GDI
Schaltgetriebe	6 Gänge	6 Gänge	–
Automatik	6 Stufen	7 Stufen (DCT)	6 Stufen

## Getriebeübersetzungen

	2.0 CVVL		1.7 CRDi		2.0 T-GDI
	Schaltgetr.	Automatik	Schaltgetr.	DCT	Automatik
1. Gang	3,615	4,400	3,615	3,786	4,766
2. Gang	2,080	2,726	1,931	2,261	2,946
3. Gang	1,387	1,834	1,696	1,957	1,917
4. Gang	1,079	1,392	1,241	1,023	1,420
5. Gang	0,884	1,000	0,921	0,778	1,000
6. Gang	0,744	0,774	0,780	0,837	0,772
7. Gang	–	–	–	0,681	–
Rückwärtsgang	3,000	3,440	3,731	5,074	3,393
Achsantrieb	4,533	3,383	3,765	3,158	2,885

## Federung und Dämpfung

Vorn	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, MacPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, Doppelquerlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator

## Lenkung

Übersetzung	2.0 CVVL	1.7 CRDi	2.0 T-GDI
	14,34 : 1	13,29 : 1	14,34 : 1
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschl.)	2,78	2,6	2,78
Wendekreis	10,9 Meter Durchmesser		
Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung		
2.0 CVVL	Lenkunterstützung setzt an der Lenksäule an (C-MDPS)		
1.7 CRDi / 2.0 T-GDI	Lenkunterstützung setzt an der Zahnstange an (R-MDPS)		

## Bremsen

Vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen (Durchmesser je nach Ausführung 300 oder 320 mm; 2.0 T-GDI: 330 mm)
Hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen (Durchmesser je nach Ausführung 284 oder 300 mm; 2.0 T-GDI: 314 mm)

## Felgen und Reifen

Standard	16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 215/60 R16
Standard 2.0 T-GDI	18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 235/45 R18
Optional	17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 215/55 R17
	18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 235/45 R18
Ersatzrad	Reifenreparaturset

### Außenmaße (mm)

Länge	4.855
Breite	1.860 (ohne Außenspiegel)
Höhe	1.470
Radstand	2.805
Spurweite vorn	1.614
Spurweite hinten	1.621
Überhang vorn	965
Überhang hinten	1.085
Bodenfreiheit	135

### Innenmaße (mm)

	Vorn	Hinten
Kopffreiheit	1.020	970
Beinfreiheit	1.155	905
Schulterfreiheit	1.475	1.432
Hüftfreiheit	1.423	1.422

### Volumen

Tankvolumen	70 Liter
Gepäckraum (VDA)	553 Liter

### Gewichte (kg)

	2.0 CVVL		1.7 CRDi	2.0 T-GDI	
	Schaltgetr.	Automatik	Schaltgetr.	DCT	Automatik
Leergewicht	1.550	1.570	1.620	1.635	k.A.
Zul. Gesamtgewicht	2.070	2.090	2.140	2.150	k.A.
Anhängelast gebremst	1.700	1.300	1.800	1.500	k.A.
"    ungebremst		750	650	750	750 k.A.