

Technische Daten Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet*

Karosserie: Zwei-plus-zweisitziges Cabriolet; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Bauweise; Türen sowie Front- und Heckdeckel aus Aluminium; vollautomatisches Flächenspiegelverdeck; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w :	0,30
Stirnfläche A:	2,05 m ²
$c_w \times A$:	0,62

Motor: Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, variable Steuerzeiten ein- und auslassseitig, einlassseitig mit Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; Biturbo-Aufladung; ein Dreiwege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; Motorölmenge 13,1 Liter (Nachfüllmenge 8,0 Liter); elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule); Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf; Auto-Start-Stopp-Funktion.

Bohrung	91,0 mm
Hub	76,4 mm
Hubraum	2.981 cm ³
Verdichtung	10:1
Motorleistung	370 PS (272 kW) bei 6.500/min
Max. Drehmoment	450 Nm bei 1.700/min – 5.000/min
Literleistung	124,1 PS/l (91,2 kW/l)
Höchstzahl	7.500/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.450 W; Batterie 80 Ah; Bordnetzrekuperation.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektrohydraulisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung (PTM); Siebengang-Schaltgetriebe mit Zweischeiben-Kupplung; optional Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Übersetzungen	Schaltgetriebe	PDK
1. Gang	3,91	3,91
2. Gang	2,29	2,29
3. Gang	1,58	1,58
4. Gang	1,18	1,18
5. Gang	0,94	0,94
6. Gang	0,79	0,79
7. Gang	0,62	0,62
R-Gang	3,55	3,55
Gesamtübersetzung HA	3,09	3,09
Achsübersetzung vorne	3,46	3,46
Kupplungsdurchmesser	240 mm	202/153 mm

Fahrwerk:

Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung; optional Vorderachs-Liftsystem.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit koaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme.

Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse.

Vorderachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinterachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Räder und Reifen:	vorn	8,5 J x 19	mit	235/40 ZR 19
	hinten	11,5 J x 19	mit	295/35 ZR 19

Gewichte:	Leergewicht DIN	1.550 (1.570) kg
	Zul. Gesamtgewicht	1.975 (1.990) kg

Maße:	Länge	4.499 mm
	Breite	1.852 mm
	Breite mit Außenspiegeln	1.978 mm
	Höhe	1.290 mm
	Radstand	2.450 mm

Spurweiten	vorn	1.541 mm
	hinten	1.558 mm

Kofferraumvolumen	vorn	125 l
	hinten	160 l

Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 l (67 l)
---------------------------------	-------------

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	289 (287) km/h
	Beschleunigung	
	0 – 100 km/h	4,7 (4,5) s
	mit Sport Plus und PDK	4,3 s
	0 – 200 km/h	16,5 (16,0) s
	mit Sport Plus und PDK	15,7 s
Verbrauch (NEFZ):	kombiniert	8,9 (7,9) l/100 km
	innerorts	12,4 (10,3) l/100 km
	außerorts	6,9 (6,5) l/100 km
CO₂-Emissionen:	kombiniert	206 (182) g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe