

Technische Daten Porsche 911 Carrera 4*

Karosserie: Zwei-plus-zweisitziges Coupé; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Bauweise; Türen sowie Front- und Heckdeckel aus Aluminium; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aerodynamik:

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Luftwiderstandsbeiwert c_w : | 0,29 |
| Stirnfläche A: | 2,05 m ² |
| $c_w \times A$: | 0,6 |

Motor: Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, variable Steuerzeiten ein- und auslassseitig, einlassseitig mit Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; Biturbo-Aufladung; ein Dreiwege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; Motorölmenge 13,1 Liter (Nachfüllmenge 8,0 Liter); elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule); Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf; Auto-Start-Stopp-Funktion.

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Bohrung | 91,0 mm |
| Hub | 76,4 mm |
| Hubraum | 2.981 cm ³ |
| Verdichtung | 10:1 |
| Motorleistung | 370 PS (272 kW) bei 6.500/min |
| Max. Drehmoment | 450 Nm bei 1.700/min – 5.000/min |
| Literleistung | 124,1 PS/l (91,2 kW/l) |
| Höchstzahl | 7.500/min |
| Kraftstoffart | Super Plus |

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.450 W; Batterie 80 Ah; Bordnetzrekuperation.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektrohydraulisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung (PTM); Siebengang-Schaltgetriebe mit Zweischeiben-Kupplung; optional Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

| Übersetzungen | Schaltgetriebe | PDK |
|-----------------------|----------------|------------|
| 1. Gang | 3,91 | 3,91 |
| 2. Gang | 2,29 | 2,29 |
| 3. Gang | 1,58 | 1,58 |
| 4. Gang | 1,18 | 1,18 |
| 5. Gang | 0,94 | 0,94 |
| 6. Gang | 0,79 | 0,79 |
| 7. Gang | 0,62 | 0,62 |
| R-Gang | 3,55 | 3,55 |
| Gesamtübersetzung HA | 3,09 | 3,09 |
| Achsübersetzung vorne | 3,46 | 3,46 |
| Kupplungsdurchmesser | 240 mm | 202/153 mm |

Fahrwerk:

Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung; optional Vorderachs-Liftsystem.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit koaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme.

Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion, Multikollisionsbremse.

Vorderachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinterachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

| | | | | |
|--------------------------|--------|-------------|-----|--------------|
| Räder und Reifen: | vorn | 8,5 J x 19 | mit | 235/40 ZR 19 |
| | hinten | 11,5 J x 19 | mit | 295/35 ZR 19 |

| | | |
|------------------|--------------------|------------------|
| Gewichte: | Leergewicht DIN | 1.480 (1.500) kg |
| | Zul. Gesamtgewicht | 1.925 (1.940) kg |

| | | |
|--------------|--------------------------|----------|
| Maße: | Länge | 4.499 mm |
| | Breite | 1.852 mm |
| | Breite mit Außenspiegeln | 1.978 mm |
| | Höhe | 1.295 mm |
| | Radstand | 2.450 mm |

| | | |
|------------|--------|----------|
| Spurweiten | vorn | 1.541 mm |
| | hinten | 1.558 mm |

| | | |
|-------------------|--------|-------|
| Kofferraumvolumen | vorn | 125 l |
| | hinten | 260 l |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Tankinhalt (Nachfüllvolumen) | 68 l (67 l) |
|---------------------------------|-------------|

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe

| | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------|
| Fahrleistungen: | Höchstgeschwindigkeit | 292 (290) km/h |
| | Beschleunigung | |
| | 0 – 100 km/h | 4,5 (4,3) s |
| | mit Sport Plus und PDK | 4,1 s |
| | 0 – 200 km/h | 15,8 (15,3) s |
| | mit Sport Plus und PDK | 15,0 s |
| Verbrauch (NEFZ): | kombiniert | 8,7 (7,7) l/100 km |
| | innerorts | 12,2 (10,1) l/100 km |
| | außerorts | 6,7 (6,3) l/100 km |
| CO₂-Emissionen: | kombiniert | 201 (177) g/km |
| Schadstoffklasse: | | Euro 6 |

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe