

Technische Daten Porsche 911 Carrera 4S*

Karosserie: Zwei-plus-zweisitziges Coupé; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Bauweise; Türen sowie Front- und Heckdeckel aus Aluminium; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w :	0,30
Stirnfläche A:	2,05 m ²
$c_w \times A$:	0,62

Motor: Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, variable Steuerzeiten ein- und auslassseitig, einlassseitig mit Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; Biturbo-Aufladung; ein Dreiwege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; Motorölmenge 13,1 Liter (Nachfüllmenge 8,0 Liter); elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule); Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf; Auto-Start-Stopp-Funktion.

Bohrung	91,0 mm
Hub	76,4 mm
Hubraum	2.981 cm ³
Verdichtung	10:1
Motorleistung	420 PS (309 kW) bei 6.500/min
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1.700/min – 5.000/min
Literleistung	140,9 PS/l (103,7 kW/l)
Höchstzahl	7.500/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.940 W; Batterie 80 Ah; Bordnetzrekuperation.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektrohydraulisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung (PTM); Siebengang-Schaltgetriebe mit mechanischer Hinterachs-Quersperre und Porsche Torque Vectoring (PTV); optional Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit geregelter Hinterachs-Quersperre und PTV Plus.

Übersetzungen	Schaltgetriebe	PDK
1. Gang	3,91	3,91
2. Gang	2,29	2,29
3. Gang	1,58	1,58
4. Gang	1,18	1,18
5. Gang	0,94	0,94
6. Gang	0,79	0,79
7. Gang	0,62	0,62
R-Gang	3,55	3,55
Gesamtübersetzung HA	3,09	3,09
Achsübersetzung vorne	3,46	3,46
Kupplungsdurchmesser	240 mm	202/153 mm

Fahrwerk:

Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung; optional Vorderachs-Liftsystem.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit koaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern; optional Hinterachs-Lenkung.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme.

Bremsen:	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion, Multikollisionsbremse.		
	Vorderachse: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.		
	Hinterachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.		
Räder und Reifen:	vorn	8,5 J x 20	mit 245/35 ZR 20
	hinten	11,5 J x 20	mit 305/30 ZR 20
Gewichte:	Leergewicht DIN		1.490 (1.510) kg
	Zul. Gesamtgewicht		1.950 (1.965) kg
Maße:	Länge		4.499 mm
	Breite		1.852 mm
	Breite mit Außenspiegeln		1.978 mm
	Höhe		1.298 mm
	Radstand		2.450 mm
	Spurweiten	vorn	1.543 mm
		hinten	1.558 mm
	Kofferraumvolumen	vorn	125 l
		hinten	260 l
	Tankinhalt (Nachfüllvolumen)		68 l (67 l)

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	305 (303) km/h
	Beschleunigung	
	0 – 100 km/h	4,2 (4,0) s
	mit Sport Plus und PDK	3,8 s
	0 – 200 km/h	14,1 (13,6) s
	mit Sport Plus und PDK	13,3 s
Verbrauch (NEFZ):	kombiniert	8,9 (7,9) l/100 km
	innerorts	12,4 (10,3) l/100 km
	außerorts	6,8 (6,6) l/100 km
CO₂-Emissionen:	kombiniert	204 (180) g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe