

Technische Daten Porsche 911 Turbo S*

Karosserie: Zwei-plus-zweisitziges Coupé; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Bauweise; Türen sowie Front- und Heckdeckel aus Aluminium; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_W :	0,31
Stirnfläche A:	2,07 m ²
$c_W \times A$:	0,64

Motor: Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; einlassseitig variable Steuerzeiten und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; ein Dreibege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; Biturbo-Aufladung mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG); Motoröl 10,4 Liter; elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule); Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf; Auto-Start-Stopp-Funktion.

Bohrung	102,0 mm
Hub	77,5 mm
Hubraum	3.800 cm ³
Verdichtung	9,8:1
Motorleistung	427 kW (580 PS) bei 6.750/min
Max. Drehmoment	750 Nm bei 2.250 – 4.000/min
Literleistung	112,4 kW/l (152,6 PS/l)
Höchstzahl	7.200/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.100 W; Batterie 95 Ah; Bordnetzrekuperation.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektrohydraulisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung (PTM); Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit geregelter Hinterachs-Quersperre und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+).

1. Gang	3,91
2. Gang	2,29
3. Gang	1,58
4. Gang	1,18
5. Gang	0,94
6. Gang	0,79
7. Gang	0,62
R-Gang	3,55
Achsübersetzung hinten	3,44
Achsübersetzung vorne	3,33
Kupplungsdurchmesser	220/163,5 mm

Fahrwerk: Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung; optional Vorderachs-Liftsystem.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit koaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern; aktive Hinterachslenkung.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme; Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Bremsen: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achswerter Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multi-kollisionsbremse.

Vorderachse: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Keramik-Bremsscheiben mit 410 mm Durchmesser und 36 mm Dicke.

Hinterachse: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Keramik-Bremsscheiben mit 390 mm Durchmesser und 32 mm Dicke.

Räder und Reifen:	vorn	9 J x 20	mit	245/35 ZR 20
	hinten	11,5 J x 20	mit	305/30 ZR 20

Gewichte:	Leergewicht DIN	1.600 kg
	Zul. Gesamtgewicht	1.990 kg

Maße:	Länge	4.507 mm
	Breite	1.880 mm
	Breite mit Außenspiegeln	1.978 mm
	Höhe	1.297 mm
	Radstand	2.450 mm

Spurweiten	vorn	1.541 mm
	hinten	1.590 mm

Kofferraumvolumen	vorn	115 l
	hinten	260 l

Tankinhalt	68 l
------------	------

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	330 km/h 205 mph
	Beschleunigung	
	0 – 60 mph	2,8 s
	0 – 100 km/h	2,9 s
	0 – 200 km/h	9,9 s
	1/4 mile (400 m)	10,8 s
Verbrauch (NEFZ):	kombiniert	9,1 l/100 km
	innerorts	11,8 l/100 km
	außerorts	7,5 l/100 km
CO₂-Emissionen:	kombiniert	212 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6