

# Der BMW 3er Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

		<b>BMW 320i xDrive Gran Turismo</b>	<b>BMW 330i xDrive Gran Turismo</b>	<b>BMW 340i xDrive Gran Turismo</b>
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	12,3	12,3	12,3
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735 (1675/1750)	1685/1760	1725/1800
Zuladung nach DIN	kg	570	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2245)	2255	2295
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030/1275	1030/1275	1010/1275
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1700/750	1700/750	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600	520-1600	520-1600
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direktspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998	1998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	185/252	240/326
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000	5200	5500
Drehmoment	Nm	270	350	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350-4600	1450-4800	1380-5000
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180/2520	180/2520	180/2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

		<b>BMW 320i xDrive Gran Turismo</b>	<b>BMW 330i xDrive Gran Turismo</b>	<b>BMW 340i xDrive Gran Turismo</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (5,000)	5,000	5,000
	II	:1 2,315 (3,200)	3,200	3,200
	III	:1 1,542 (2,143)	2,143	2,143
	IV	:1 1,179 (1,720)	1,720	1,720
	V	:1 1,000 (1,314)	1,314	1,314
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1 --- (0,822)	0,822	0,822
	VIII	:1 --- (0,640)	0,640	0,640
	R	:1 3,727 (3,456)	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1 3,385 (2,929)	2,929	2,929
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,3 (12,4)	9,1	7,2
Literleistung	kW/l	67,6	92,6	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1 (8,4)	6,2	5,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,3 (–)	--	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227 (224)	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km	9,0–8,6 (8,1–7,8)	8,3–7,9	10,1–9,6
außerstädtisch	l/100 km	5,9–5,6 (5,7–5,4)	5,7–5,4	6,3–6,0
insgesamt	l/100 km	7,1–6,7 (6,6–6,3)	6,7–6,3	7,7–7,4
CO <sub>2</sub>	g/km	161–154 (151–144)	152–145	175–168
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK		16/23/22	17/25/23	16/26/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat