

Der BMW 3er Gran Turismo. 325d.

BMW 325d Gran Turismo		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586
Bodenfreiheit		165
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1630/1705
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1280
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,31
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165/224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	175/2450
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM

BMW 325d Gran Turismo

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch	l/100 km	5,5–5,3
außerstädtisch	l/100 km	4,7–4,4
insgesamt	l/100 km	5,0–4,7
CO ₂	g/km	131–124
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	19/27/26
----------	----------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat