

Technische Daten Porsche 911 GT3 RS*

Karosserie: Zweisitziges Coupé; Leichtbau-Karosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Bauweise mit Kotflügeln, Kofferraum- und Motorraumdeckel aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK); Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche A	2,03 m ²
$c_w \times A$	0,672

Motor: Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, variable Steuerzeiten (VarioCam); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; ein Dreiwege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule).

Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Hubraum	3.996 cm ³
Verdichtung	12,9:1
Motorleistung	500 PS (368 kW) bei 8.250/min
Max. Drehmoment	460 Nm bei 6.250/min
Literleistung	125 PS/l (92.1 kW/l)
Höchstdrehzahl	8.800/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.100 W; Batterie 95 Ah, 520 A.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Technische Daten • Porsche 911 GT3 RS

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit geregelter Hinterachs-Quersperre und PTV Plus.

Übersetzungen

1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
R-Gang	3,42
Achsübersetzung	4,19
Kupplungsdurchmesser	202 mm/153 mm

Fahrwerk: Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit coaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern; aktive Hinterachslenkung.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Kennfelder.

Technische Daten • Porsche 911 GT3 RS

Bremsen:

Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und 30 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion.

Räder und Reifen:

vorn	9,5 J x 20	mit	265/35 ZR 20
hinten	12,5 J x 21	mit	325/30 ZR 21

Gewichte:

Leergewicht DIN	1.420 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.720 kg

Maße:

Länge	4.545 mm
Breite	1.880 mm
Breite mit Außenspiegeln	1.978 mm
Höhe	1.291 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweiten	vorn 1.587 mm
	hinten 1.557 mm
Kofferraumvolumen	vorn 125 l
	hinten 260 l
Tankinhalt	64 l (optional: 90 l)

Technische Daten • Porsche 911 GT3 RS

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	310 km/h 193 mph
	Beschleunigung	
	0–100 km/h	3,3 s
	0–60 mph	3,1 s
	0–160 km/h	7,1 s
	0–200 km/h	10,9 s
	0–400 m (1/4 mile)	11,2 s
Verbrauch (NEFZ):	gesamt	12,7 l/100 km
	innerstädtisch	19,2 l/100 km
	außerstädtisch	8,9 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	296 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6

Stand: Februar 2015